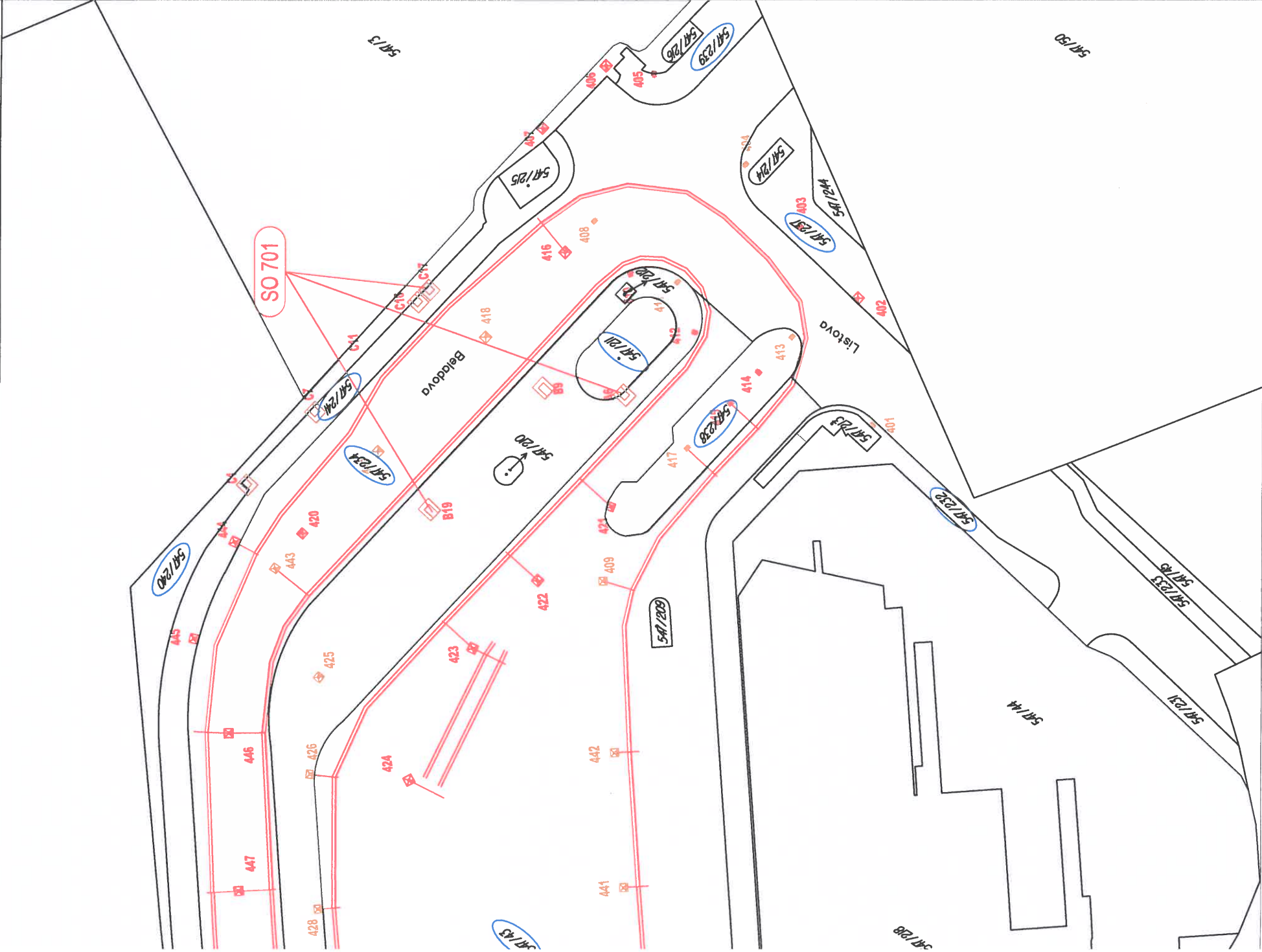




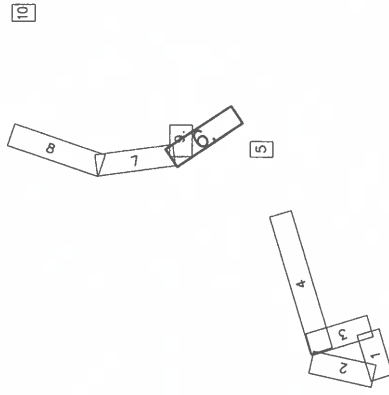
58/19

K.ú.: Letňany



LEGENDA





- Hranice parcel dle KN
 — Stávající inženýrské sítě
 — Osa stopy nového trolejového vedení
 — — — — — Trakční kabely
 — — — — — Stožár TV - nový
 — — — — — Stožár TV - výměna za stožár ve stávajícím místě



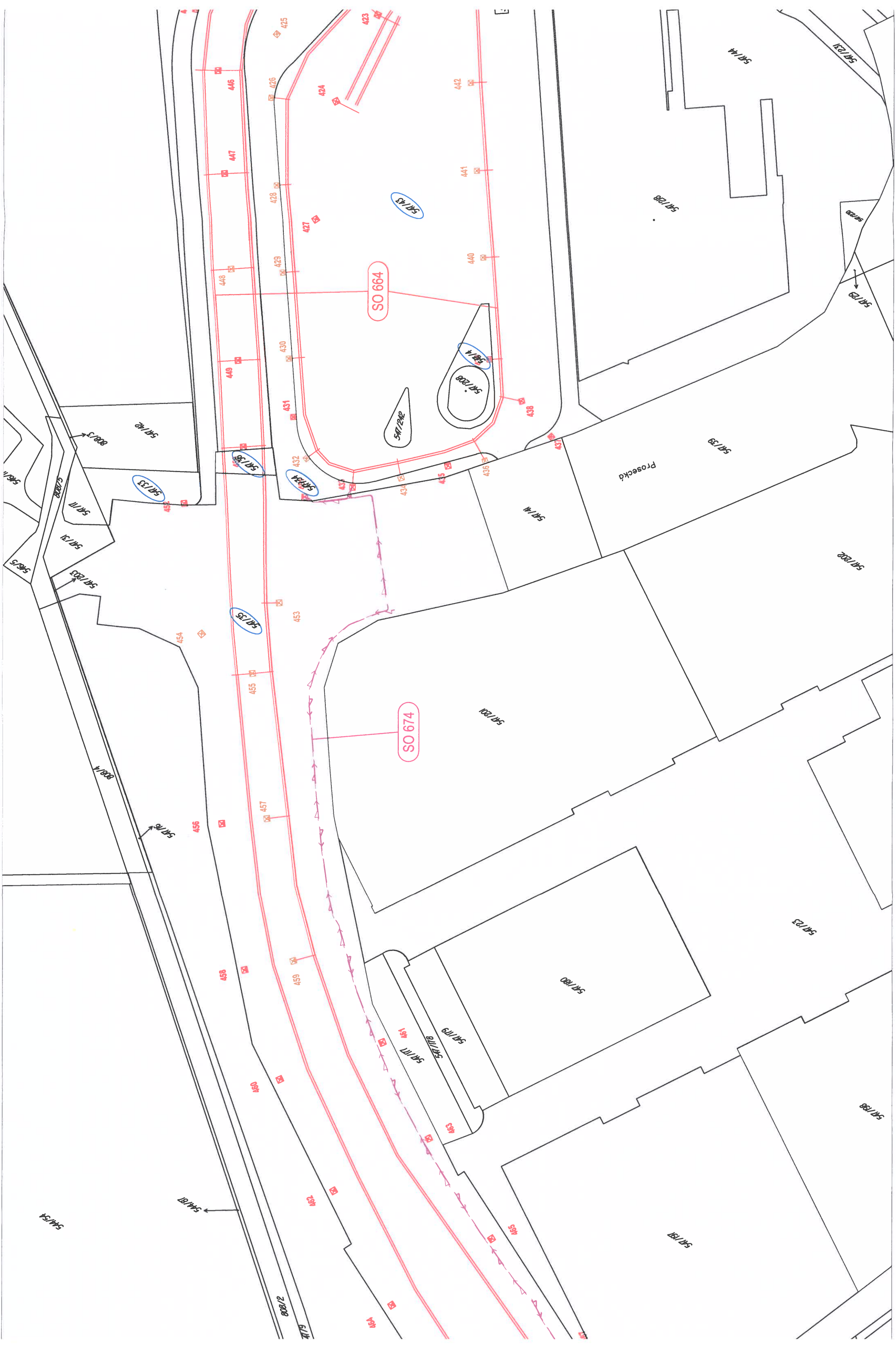
ČÁST C

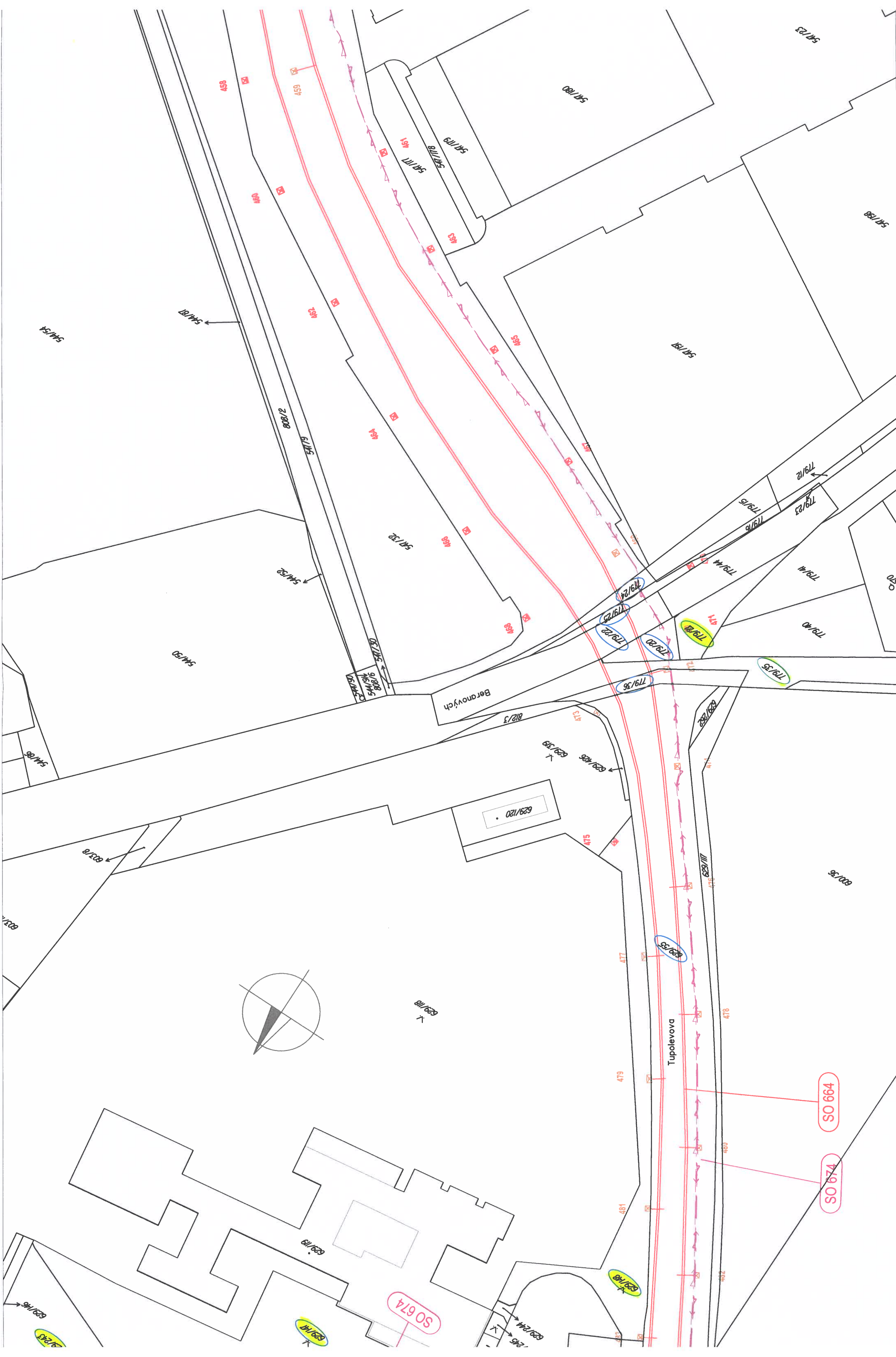
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifř54
Zpracovatelský útvar: Středisko technické asistence – K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrh/vypracoval:  Ing. Jiří PECH podpis:	Zodpovědný projektant:  Ing. Jiří PECH podpis:	Vedoucí střediska technické asistence: Ing. Svatopluk KUBÍČEK	
Technická kontrola:  Ing. Jiří HERAF podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří PECH podpis:		

Kraj:	Hlavní město Praha	Číslo zakázky:	18-268-1-000
Místo stavby:	Praha 8, Praha 9, Praha 18, Praha Čakovice	Číslo akce:	18-268
Objednatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	Datum:	05/2020
Název stavby:	ELEKTRIFIKACE BUS LINKY 140	Formát:	6xA4
Část:	SITUACE	Měřítko:	1:1000
Příloha:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ ZÁKRES - 6. DÍL (Tupolevova-jih)	Stupeň:	DSP
			C.2.6

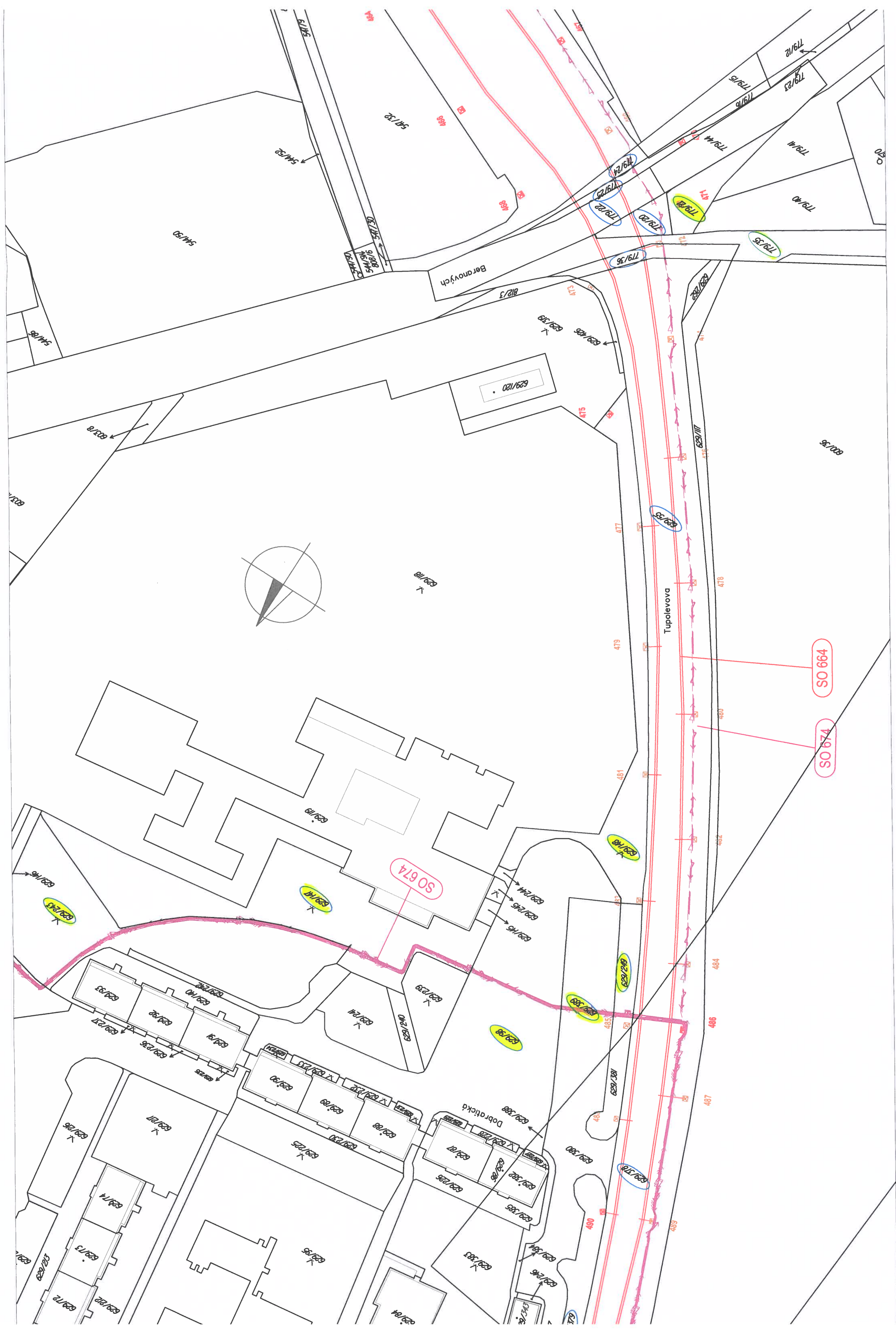




SO 664







SO 674

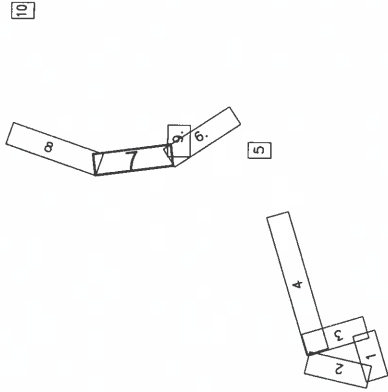
SO 674







































LEGENDA

-  Hranice parcel dle KN
 Stopa nového trolejového vedení
 Trakční kabely
 Stožár TV - nový
 420
 475
 Stožár TV - výměna za stožár ve stávajícím místě



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kfr54
Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kfr54
Zpracovatelský útvar: Středisko technické asistence – K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>	<p>Ing. Jiří PECH</p> <p>podpis: </p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

Kraj:	Hlavní město Praha	Číslo zakázky:	18-268-1-000
Místo stavby:	Praha 8, Praha 9, Praha 18, Praha Čakovice	Číslo akce:	18-268
Objednatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	Datum:	05/2020
Název stavby:	ELEKTRIFIKACE BUS LINKY 140	Formát:	6x44
		Měřítko:	1:1000
Část:	SITUACE	Stupeň:	Souprava:
Příloha:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ ZÁKRES - 7. DÍL (Tupolevova-sříd)	DSP	C 27



